

CO₂-footprint 2019

scope 1 & 2



Koninklijke Hollestelle Holding B.V.

Hollestelle Handel B.V.
Hollestelle Konstruktie B.V.
Hollestelle Kranentechniek B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 28 februari 2020
Status: Definitief

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Inleiding | 1 |
| 2. | Normatieve verwijzingen | 2 |
| 3. | Beschrijving van de organisatie | 3 |
| 4. | Afbakening | 4 |
| 5. | Berekeningsmethodiek | 6 |
| 6. | Emissie-inventaris | 7 |
| 7. | CO ₂ -footprint | 8 |
| 8. | Grafische weergave CO ₂ -uitstoot | 9 |
| 9. | Toelichting op de berekening | 10 |
| 10. | CO ₂ -reductie en aanbevelingen | 12 |

Colofon

Bijlagen

Bijlage 1: Logboek





1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Koninklijke Hollestelle Groep is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2019. Dit wordt tevens ons basisjaar. Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2020 willen wij de certificering op de CO₂-prestatieladder niveau 3 voortzetten.





2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

| ISO 14064-1 § 7.3.1 | Onderwerp | Hoofdstuk | Pag. nr. |
|---------------------|---|------------------|----------|
| A. | Omschrijving van de rapporterende organisatie. | 4.1 | 4 |
| B. | Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie. | 3.1 | 3 |
| C. | Rapportageperiode of inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| D. | Bepaling van de organisatorische grenzen. | 4.1 | 4 |
| E. | Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies. | 7 | 8 |
| F. | Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa. | 5.5 | 6 |
| G. | De opname van CO ₂ uit het milieu. | 5.5 | 6 |
| H. | Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen. | 5.4 | 6 |
| I. | Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. | 7 | 8 |
| J. | Het basis inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| K. | Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties. | 3.1 Bijlage 1 | 3 |
| L. | Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen. | 5.1 | 6 |
| M. | Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden. | 5.2 | 6 |
| N. | Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . | 5.1 | 6 |
| O. | Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname. | 9.3 | 11 |
| P. | Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. | 3.1 | 3 |
| Q. | Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid. | 3.1 | 3 |



3. Algemeen

| 3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|---|-------------------|
| Bedrijfsnaam | Koninklijke Hollestelle Holding B.V. | A |
| Huidige datum | 28-feb-20 | |
| Inventarisatiejaar: | 2019 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 255,6 ton CO₂ , waarvan 14,95 ton CO ₂ (5,85%) op het gunningsproject. | C |
| Basis inventarisatiejaar | 2018 Het basisjaar is 2018. De CO ₂ -footprints over 2018 en 2019 zijn niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar was vastgesteld op 393,7 ton CO₂ , Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1). | J & K |
| Verificatie datum | N.v.t. | Q |
| Contactpersoon | Naam Dhr. R. de Jongh E-mail groep@hollestelle.nl Tel. 0113 - 27 77 77 | |
| Verantwoordelijke | Naam Dhr. R. de Jongh E-mail groep@hollestelle.nl Tel. 0113 - 27 77 77 | |
| Verantwoordelijkheden | Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Mevr. J.W. Hollestelle Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Dhr. R. de Jongh Contactpersoon emissie-inventaris Naam Dhr. R. de Jongh Interne en externe communicatie Naam Dhr. R. de Jongh Uitdragen en invulling van het initiatief | B |
| Normering | Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen. | P |

4. Afbakening

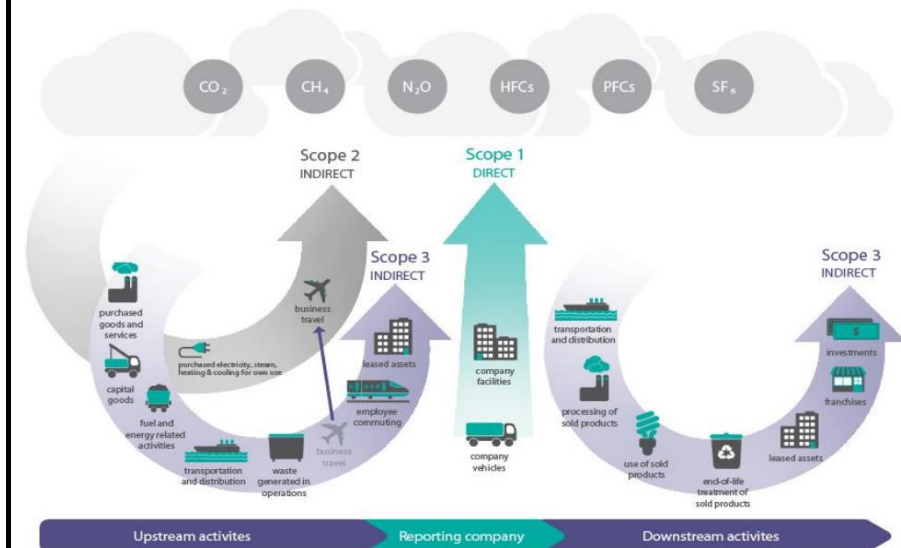
| 4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0) | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|---|-------------------|
| <p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers</p> | <p>Koninklijke Hollestelle Holding B.V. 22001883 3 Hollestelle Handel B.V. KvK Nummer 22016116 Hollestelle Konstruktie B.V. KvK Nummer 22015776 Hollestelle Kranentechniek B.V. KvK Nummer 22034923 1 62</p> | D |
| Beschrijving van de organisatie | <p>Koninklijke Hollestelle Holding B.V. heeft de operationele controle over drie dochterbedrijven die elk verschillende activiteiten uitvoeren. Koninklijke Hollestelle Holding B.V. bestuurt haar drie dochterbedrijven en samen vormen zij de Koninklijke Hollestelle Groep. Elk bedrijf voert verschillende activiteiten uit waarbij CO₂ wordt uitgestoten.</p> <p>Om de werkzaamheden van de bedrijven uit te voeren wordt gebruik gemaakt van een wagenpark bestaande uit servicebussen, personenauto's en vrachtauto's. Tevens zijn er diverse motoraangedreven gereedschappen in gebruik.</p> <p>In het pand aan de Admunsenweg 10 te Goes zijn de kantoren van alle ondernemingen gevestigd. Op deze locatie worden werkzaamheden uitgevoerd in de productiehal en is een magazijn voor opslag aanwezig.</p> | A |

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

| | liter / m ³ | ton CO ₂ |
|---------------|------------------------|---------------------|
| Diesel | 63.899 | 206,4 |
| Benzine | 1.377 | 3,8 |
| Aardgas | 20.188 | 38,0 |
| Propan | 421 | 0,7 |
| Acetyleen | 26 kg | 0,1 |
| Menggas | 2.044 | 0,1 |
| Totaal | | 249,2 |

Scope 2

| | kWh / km | ton CO ₂ |
|----------------------------|----------|---------------------|
| Elektriciteitsverbruik | 179.103 | 0,0 |
| Gedeclareerde zakelijke km | 29.978 | 6,4 |
| | | |
| | | |
| Totaal | | 6,4 |



5. Berekeningsmethodiek

| | ISO 14064-1 § 7.3 |
|---|--|
| <p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p> | L N |
| <p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p> | M |
| <p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p> | K & N |
| <p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p> | H |
| <p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p> | F & G |

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

| Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie | | |
|---|--|-----------------------------|
| Zakelijk verkeer | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| Personenauto | Vervoer | Benzine |
| | | |
| Goederenvervoer en service | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| 3 Personenauto's | Transport | Diesel |
| Vrachtwagen | Transport | Diesel |
| 13 Servicebussen | Transport | Diesel |
| 2 Bestelauto's | Transport | Diesel |
| 2 Bakwagens | Transport | Diesel |
| 2 Las aggregaten | Laswerkzaamheden | Diesel |
| Werktuigen | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| Heftruck | Intern Transport | Propan |
| Brandstoffen | Emissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Aardgas | Verwarming | Seizoensgebonden |
| Acetyleen | Snij- en laswerkzaamheden | Dagelijks |
| Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie | | |
| Elektriciteitsverbruik | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| <i>Huisvesting</i> | | |
| ITC | PC werkplekken, server, printers, faxen, klimaat-beheerssysteem e.d. | Dagelijks |
| Airconditioning | Koeling | Seizoensgebonden |
| Verlichting | TL-lampen | Dagelijks |
| Kantine | Keukenapparatuur | Dagelijks |
| <i>Productiehal Hollestelle Konstruktie B.V. & Hollestelle Kraantechniek B.V.</i> | | |
| Zaagmachines, draaibanken, freesmachines, knipbanken, zetbanken, lasrookafzuiging, kranen, walsen, e.a. | Productiewerkzaamheden | Dagelijks |
| Compressor | Productiewerkzaamheden | Dagelijks |
| Lasapparaten | Laswerkzaamheden | Dagelijks |
| Elektrische deuren | Toegang productiehal | Dagelijks |
| Verlichting | TL-lampen | Dagelijks |
| <i>Magazijn & staal opslag Hollestelle Handel B.V.</i> | | |
| Verlichting | TL-lampen | Dagelijks |
| Knipbank, kranen, zaag- en boormachines | Metaalbewerking | Dagelijks |
| Elektrische deuren | Toegang opslag | Dagelijks |
| ITC | werkplekken, printers, faxen. | Dagelijks |
| Zakelijk verkeer | Emissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Eigen medewerkers | Vervoer | Dagelijks |
| Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers | Vervoer | Project |

7. CO₂-footprint

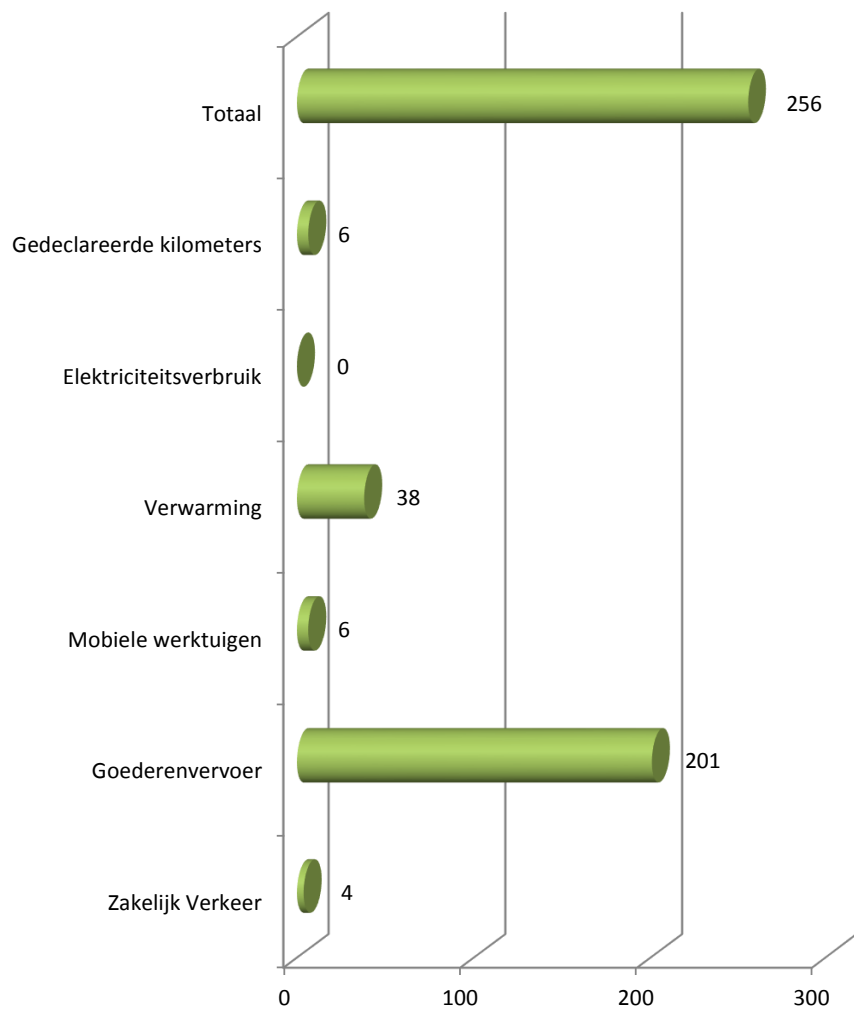
2019

CO₂-data inventarisatie

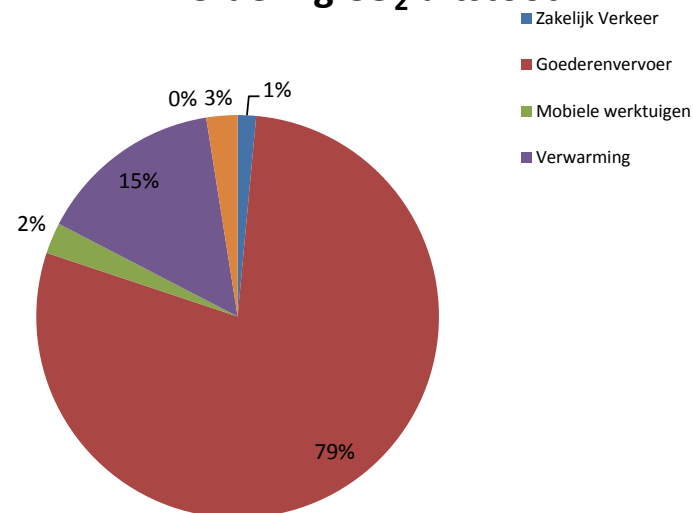
| Onderdeel | Omschrijving | Eenheid | Hoeveelheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ | Bron | ISO 14064-1 7.3 |
|----------------|---|----------------|-------------|--------------------------------|---------------------|----------|--------------------|
| Scope 1 | Zakelijk Verkeer | | | | 3,8 | | |
| | Benzine Multitank | Liter | 1.377 | 2,740 | 3,8 | Facturen | E |
| | Diesel | Liter | | 3,230 | 0,0 | | |
| | LPG | Liter | | 1,806 | 0,0 | | |
| | Goederenvervoer | | | | 200,8 | | |
| | Benzine | Liter | | 2,740 | 0,0 | Facturen | |
| | Diesel Multitank en Mol | Liter | 62.158 | 3,230 | 200,8 | | |
| | LPG | Liter | | 1,806 | 0,0 | | |
| | Mobiele werktuigen | | | | 6,3 | | |
| | Benzine | Liter | | 2,740 | 0,0 | Facturen | |
| | Diesel Loxam Workx | Liter | 1.741 | 3,230 | 5,6 | | |
| | Propana Westfalen | Liter | 421 | 1,725 | 0,7 | | |
| | Verwarming | | | | 38,0 | | |
| | Aardgas verbruik vestiging 1 PZEM | m ³ | 20.118 | 1,890 | 38,0 | Facturen | |
| | Aardgas verbruik vestiging 2 | m ³ | | 1,890 | 0,0 | | |
| | Aardgas verbruik vestiging 3 | m ³ | | 1,890 | 0,0 | | |
| | Warmte - Emissies | | | | 0,0 | | |
| | Koude - Emissies | | | | 0,0 | | |
| | Overige brandstoffen | | | | 0,3 | | |
| | <i>Gasvormige fossiele brandstoffen</i> | | | | | | |
| | Acetyleen Westfalen | kg | 26 | 4,400 | 0,1 | | |
| | Menggas Westfalen | Liter | 2.044 | 0,072 | 0,1 | | |
| Scope 2 | Elektriciteitsverbruik | | | | 0,0 | | |
| | Groene stroom | | | | | Facturen | I |
| | Stroomverbruik vestiging 1 Clean Energy | kWh | 179.103 | 0,000 | 0,0 | | |
| | Stroomverbruik vestiging 2 | kWh | | 0,000 | 0,0 | | |
| | Stroomverbruik vestiging 3 | kWh | | 0,000 | 0,0 | | |
| | Gedeclareerde kilometers | | | | 6,4 | | |
| | Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten | km | 29.978 | 0,213 | 6,4 | | |
| | Zakelijk vliegverkeer | | | | 0,0 | | |
| | Reizigerskilometers | | | | | | |
| | < 700 km | km | | 0,297 | 0,0 | | |
| | Europees | km | | 0,200 | 0,0 | | |
| | Intercontinentaal | km | | 0,147 | 0,0 | | |

Totaal ton CO₂ 255,6

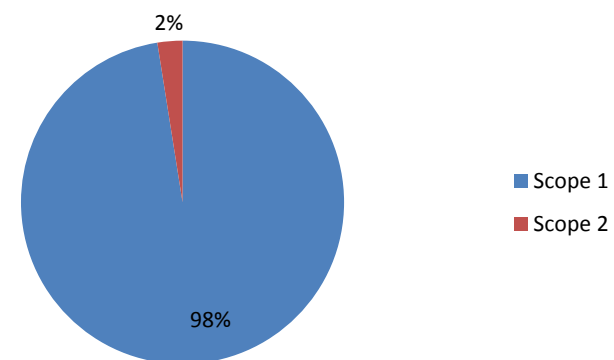
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel en benzine:

Het diesel- en benzineverbruik volgt uit de tankpasregistratie en facturen van de brandstofleveranciers. Voor het goederenvervoer is 62.158 L diesel verbruikt, waarvan 2.585 L (8,35 ton CO₂) voor het gunningsproject.

Tevens is gebruik gemaakt van de financiële administratie van de brandstofbonnen.

Voor de mobiele werktuigen is 1.741 L diesel (5,6 ton CO₂) verbruikt voor het gunningsproject.

Gebruik overige brandstoffen:

Het propaanverbruik voor de vorkheftruck en het verbruik van de snij- en lasgassen is bepaald aan de hand van de facturen van de leverancier.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een rekening aangeleverd van PZEM over 2019.

Gedeclareerde zakelijke kilometers:

De hoeveelheid gedeclareerde zakelijke kilometers is bepaald met behulp van de financiële administratie. Het betreft 29.978 km, waarvan 4.740 km (1,0 ton CO₂) op het gunningsproject.

Gebruik electriciteit:

Er is een rekening aangeleverd. Het verbruik over geheel 2019 betreft groene stroom van Clean Energy.

Emissiefactoren:

De emissiefactoren zijn van www.co2emissiefactoren.nl per 01/01/2018. Voor acetyleen is dit 4,400 kg CO₂/kg (bron: Stichting Stimular). Voor gedeclareerde zakelijke kilometers met de aanname dat alle auto's binnen de categorie middelzware diesel auto vallen: 0,213 kg CO₂/km.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2018 zal het bedrijf naar verwachting in de nabije toekomst geen flinke groei in de projecten meemaken.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2019: **4,12 ton CO₂** (62 medewerkers).

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

| Onzekerheid | Beschrijving | ISO 14064-1 § 7.3 |
|------------------------------------|---|-------------------|
| Meeton nauwkeurigheden Algemeen | Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris. | |
| Meeton nauwkeurigheden Scope 1 | Geen. | O |
| Meeton nauwkeurigheden Scope 2 | Voor de berekening van de uitstoot van de gedeclareerde km is er vanuit uitgegaan dat de auto's onder de categorie middelzware dieselauto vallen. Dit kan een onnauwkeurigheid veroorzaken die wij schatten op max 0,5% van de totale uitstoot. | |



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

| | Basisjaar 2018 | 2019 | | |
|--|-------------------|--------------|--|--|
| Totale uitstoot in ton CO₂ | 393,7 | 255,6 | | |
| Uitstoot per medewerker | 6,25 | 4,12 | | |
| <i>op basis van aantal</i> | <i>63</i> | <i>62</i> | | |

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

Er is n.a.v. deze inventarisatie een plan van aanpak voor het reduceren van onze CO₂ uitstoot in de komende jaren. Dit actieplan maakt deel uit van ons energie management actie plan dat u via onze website kunt inzien. Gerealiseerd is de overstap naar groene stroom.

Gerealiseerd is ook het vervangen van de CV ketels door energie zuinige HR-ketels.

Al één van de luchtverwarmers in de werkplaats is vernieuwd met een HR-luchtverhitter.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2019



Bijlagen

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

| Datum | Wie | Onderwerp | Commentaar | Toelichting | ISO 14064-1 § 7.3 |
|-------|-----|-----------|------------|-------------|-------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |